

НАУЧНО - ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«ПРОБКИ В МЕГАПОЛИСЕ: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛИКВИДАЦИИ»

ОБСУЖДЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ ОГРАНИЧЕНИЙ НА ВЪЕЗД В ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА С КОМПЛЕКСОМ АДЕКВАТНЫХ КОМПЕНСИРУЮЩИХ МЕР

7 декабря 2006 г.

Дом ученых, Дворцовая наб., 26, Дубовый зал

ПРОГРАММА

- 9.30-10.00 Регистрация
- 10.00-10.30 Открытие конференции**
«Способы ликвидации пробок в мегаполисах и предложение комплексной программы для Санкт-Петербурга»
Ведущий и докладчик: *Н. Г. Ананов*, председатель профильной Плановой комиссии Законодательного Собрания Санкт-Петербурга
Содокладчик: *Н.Н.Константинов*, заместитель председателя Комитета по транспорту
- 10.50-11.40 Пленарное заседание: В ходе заседания были рассмотрены возможные пути комплексного решения проблемы пробок в центре и на подходах, а также основные принципы и возможность использования системы ограничений на въезд в центральную часть Санкт-Петербурга и соответствующие компенсирующие меры с учетом интересов всех слоев населения и бизнес-сообщества**
- 10.50-11.05 **«Основные принципы разработки технологий решения современных транспортных проблем Санкт-Петербурга»**
В. Т. Перекрест, заведующий лабораторией математических методов анализа данных Санкт-Петербургского экономико-математического института РАН (СПб ЭМИ РАН), генеральный директор ЗАО «Центр стратегического анализа общественных процессов»
- 11.05-11.20 **«Градостроительные технологии и решение современных транспортных проблем»**
М. Л. Петрович, директор Бюро территориальных информационных систем и градостроительного моделирования ЗАО «Санкт-Петербургский научно-исследовательский и проектный институт градостроительного проектирования» (Петербургский НИПИград")
- 11.20-11.35 **«Экономико-математическое моделирование как инструмент решения современных транспортных проблем Санкт-Петербурга»**
Л. А. Лосин, главный инженер; директор Бюро автоматизации градостроительного проектирования ЗАО "Петербургский НИПИград"
В. П. Федоров, заведующий лабораторией математического моделирования функционально-пространственного развития городов СПб ЭМИ РАН
- 11.40-12.10 Кофе-брейк**
- 12.15-12.55 Продолжение пленарного заседания**
- 12.15-12.35 **«Транспортные проблемы Санкт-Петербурга: задачи и технологии адекватного информационно-статистического обеспечения»**
О. Н. Никифоров, руководитель Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат)
- 12.35-12.45 **"Организация центра управления дорожным движением города Санкт-Петербурга"**
А.Н. Погребняк, директор ГУ "Дирекция по организации дорожного движения" (ДОДД)
- 12.45-12.55 **«Экологические последствия обострения транспортных проблем в центральной части Санкт-Петербурга»**
Л.А. Руховец, директор Санкт-Петербургского экономико-математического института РАН, член Объединенного научного общественного совета «Экология и природные ресурсы» Санкт-Петербургского Научного центра РАН

- 12.55-14.30** **Дискуссия**
- 12.55-13.05 **«Транспортные проблемы в Москве. Опыт и нормативная база»**
И.Ю. Новицкий, депутат Московской Городской Думы
- 13.10-13.25 **«Транспортные пробки и рынок недвижимости»**
И.А. Горский, директор по развитию Группы компаний «Бекар»
- 13.25-13.40** **Вопросы / ответы**
- 13.40-13.55 **«Новейшие технологии в организации транспортных систем»**
А.М. Шлыков, Президент Центра Стратегических Разработок Института проблем транспорта РАН, член Ассоциации "Невский проспект"
- 13.55-14.20** **Вопросы / ответы**
- 14.20-14.30 **«Влияние транспортных заторов на индустрию туризма в Санкт-Петербурге»**
Ю.Л. Рыбакова, Российский Союз Туристской Индустрии
- 14.30-15.20 Обед
(13.55-14.30) Пресс-конференция (Малый лекционный зал)
- 15.20-17.45** **Продолжение дискуссии**
- 15.20-15.30 **«Некоторые аспекты отрицательного влияния автомобильных пробок в мегаполисе на здоровье и жизнь людей»**
М.С. Лушнов, заместитель директора Санкт-Петербургского Государственного учреждения здравоохранения «Медицинский информационно-аналитический центр»
- 15.35-15.45 **«Градостроительные факторы сокращения транспортных потоков»**
Е.Л. Каплан, заместитель директора Союзпетрострой
- 15.45-16.00 **«Новая городская инфраструктурная концепция с новым типом multifunctional сооружения»**
Роланд Липп, проф., президент ШтрассенХауз Лтд., Германия
- 16.00-16.10** **Вопросы / ответы**
- 16.10-16.20 **«Малобюджетные решения проблем пробок»**
Д.Б. Шубин, председатель Городского автоклуба А24
- 16.20-16.30 **«Особенности рынка банковских услуг и транспортные проблемы»**
В.В. Титов, вице-президент Ассоциации банков Северо-Запада
- 16.30-16.40 **«С чего следует начинать борьбу с пробками?»**
В.П. Грязневич, заместитель главного редактора журнала «Эксперт Северо-Запад»
- 16.40-16.50** **Вопросы / ответы**
- 16.50-17.15 **«Город для людей или для машин?»**
В.А. Федоров, представитель Общественного комитета "Петербуржцы - за общественный транспорт"
- 17.15-17.45** **Комментарии, вопросы и выступления участников конференции**
- 17.45-18.00** **Подведение итогов и закрытие конференции**